Anlage

Landesstraßen im Zollernalbkreis
Prioritätenliste

Stand: September 2012

Priorität	L-Straßen Nr.	Bezeichnung	Verkehrs-belastung [Fz/24h]	Länge [km]	Gesamt-kosten [ca. Mio €]	GVP 1995	Sachstand
	L 360	Verlegung bei Thanheim und Bisingen	11428	5,0	5,5	WB	**Derzeit keine Planungen**. Weitere Trassenuntersuchungen durch Gemeinde per Bürgerentscheid gestoppt.
	L 360	Ausbau der OD Thanheim	5241			--	Als Belagsmaßnahme ausreichend.
	L 365	Ausbau zwischen Ostdorf und B 463	5746			--	Soll als Umleitungsstrecke im Zuge einer anstehenden Brückensanierung (Eyachbrücke) auf der B 463 genutzt werden.
	L 382	Einf. Ausbau zwischen Burladingen und Stetten BT1 (Burl.-Hochfl.)	903	3,9	2,2	VB	**Derzeit keine Planungen** wg. vordringlicherer Maßnahmen.
	L 382	Einf. Ausbau zwischen Burladingen und Stetten BT2 (Hochfl.-Stet.)	903	2,0	1,1	VB	**Derzeit keine Planungen** wg. vordringlicherer Maßnahmen.
	L 390	Ausbau zwischen Heiligenzimmern und Gruol	831	3,9	2,0	VB	Straßenplanung bereits mit TÖB's abgestimmt.**LBP:** fehlt noch.**Vorentwurf:** nicht absehbar **PlafeVerf.:** nicht absehbar
	L 391	EA zw. K7164 (Grosselfingen) und Rangendingen; BA II	2664	2,1	2,8	VB	Verkehrsfreigabe (Abschnitte I+III) im September 2005. Abschnitt II (Mitte) - Einleitung des PlafeVerf. Mitte 2008. Beschluss erwartet bis Ende 2012.
	L 410	OU Rangendingen	7643	2,2	6,0	VB	**Vorentwurf:** in Bearbeitung (1:2500) Planungsstopp wegen nachrangiger Einstufung bei Bewertung der Landesstraßen.
	L 415	Verlegung bei Geislingen	10279	4,5	15,0	VB	Linienfindung liegt nicht vor. Problem: FFH- und Vogelschutzgebiete um Geislingen. Anschließend Vorentwurfsplanung mit LBP. **Maßn. ruht.**
	L 415	Ausbau der OD Winterlingen	3228			--	Als Belagsmaßnahme ausreichend.
im Bau	L 415	Einf. Ausbau zw. Harthausen und Kreisgrenze in Richt. Veringenstadt	798	2,1	0,8	VB	Baubeginn (vorgesehene Deckenverstärkung) am 24. September 2012.
	L 433	Einf. Ausbau zwischen K 7147 (Unterdigisheim) und Meßstetten	3745	1,8	1,1	VB	Teilweise verbessert (Abschnitt Appental) 0,5 Mio € - fertig seit 1998. Planung und Baurecht für ca. 900 m langes Teilstück (Abschnitt Hochfläche, Kosten 0,6 Mio. €) liegt vor. Baubeginn kann nach Bereitstellung der Mittel festgelegt werden. Momentan keine Neubeginne.
	L 433	Ausbau der OD Unterdigisheim i.Z.d. L 433 und L 440	5990 (aus 2005)	1,1	0,6	VB	L 440 wurde auf 300 m Länge in 2006 mit städt. Kanal verbessert (0,045 Mio. €). **Derzeit keine Planungen** wg. vordringlicherer Maßnahmen. L 433 Teilverbesserungen in 2002/2003.
	L 433	Ausbau der OD Nusplingen	3624	1,4	0,6	VB	**Derzeit keine Planungen** wg. vordringlicherer Maßnahmen. Als Belagsmaßnahme ausreichend.
	L 435	Einf. Ausbau zwischen K 7130 (Dautmergen) und Leidringen	1290 (aus 2005)	3,0	2,5	VB	Teilabschnitte für 0,610 Mio. € fertiggestellt. Planung für Teilabschnitt 2/2 wurde begonnen. 2007 Deckenerneuerung als UAgroß-Maßnahme. **Maßnahme ruht**.
	L 435	Ausbau der OD Leidringen	1290 (aus 2005)			--	Als Belagsmaßnahme ausreichend.
	L 442	Ausbau zwischen Dotternhausen und Rosswangen	6746	1,9	1,1	VB	**Derzeit keine Planungen** wg. vordringlicherer Maßnahmen. Neuführung B 27 beachten.
	L 449	Verlegung bei Winterlingen	3893	3,0	4,0	WB	**Planung ruht.**
	L 449	Verlegung bei Bitz	2139	3,0	2,6	VB	**Derzeit keine Planungen** wg. vordringlicherer Maßnahmen.