

RP	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp ¹	Konzept- baustein ²	Länge	Kosten	Einstufung BVWP 2003 ³
TÜ	A 8	AS Ulm/W - AS Ulm/O	46KB	1	5,0	33,9	VB
TÜ	B 10	OU Urspring	02KK	2.2	2,3	24,3	WB
TÜ	B 10	OU Amstetten	02KK	2.2	4,2	11,5	WB
TÜ	B 12	OU Großholzleute	02KK	2.1	2,9	4,6	VÖ
TÜ	B 27	Tübingen (Bläsibad) - B 28; Schindhaubasistunnel	04KB	2.2	3,5	203,7	VB
TÜ	B 27	Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	04KB	2.2	6,9	60,0	VB
TÜ	B 27	Dotternhausen (K 7132) - Balingen/S	02KK	2.2	6,0	21,8	WB*
TÜ	B 27	OU Schömberg	02KK	2.2	3,8	19,00	WB*
TÜ	B 28	OU Blaubeuren/Gerhausen	02KK	3	1,8	20,9	WÖ
TÜ	B 28n	Rottenburg -Tübingen (L 370 alt)	02KK	2.1	8,0	26,9	VB
TÜ	B 30	Ravensburg/Eschach - n Baindt (Egelsee), BA VI	04KK	2.1	5,6	63,2	VB
TÜ	B 30	Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/Eschach	04KB	2.1	11,0	47,1	VB
TÜ	B 30	OU Gaisbeuren	04KB	2.1	5,4	29,0	WB
TÜ	B 30	OU Enzisreute	04KB	2.1	3,4	18,9	WB
TÜ	B 31	Überlingen/O - Oberuhldingen	24KK	2.1	5,0	27,9	VB
TÜ	B 31	Oberuhldingen - Meersburg/W	24KK	2.1	4,7	48,7	VB
TÜ	B 31	Überlingen/W - Überlingen/O	02KK	2.1	3,3	32,3	VB
TÜ	B 31	Meersburg/W- Immenstaad	04KB	2.1	10,2	60,0	VB
TÜ	B 31	Immenstaad - Friedrichshf./Waggershsn.	04KB	2.1	7,1	108,3	VB
TÜ	B 31	Friedrichshafen/Waggershausen - FN./B 30 alt	24KB	2.1	2,5	26,4	VB
TÜ	B 32	OU Staig	02KK	2.1	1,7	6,3	WB
TÜ	B 32	OU Boms	02KK	2.1	1,8	2,7	WB
TÜ	B 32	OU Ravensburg (Molldiete-Tunnel)	02KK	2.1	3,0	67,4	WB
TÜ	B 32	Verlegung bei Blitzenreute (OU Blitzenreute)	02KK	2.1	1,6	4,0	WB
TÜ	B 33	Verlegung bei Meersburg	02KK	2.1	1,2	22,7	WB
TÜ	B 311	OU Unlingen	02KK	2.1	4,0	13,9	VB
TÜ	B 311	Erbach - Dellmensingen (B 30)	02KK	2.1	7,6	31,1	VB
TÜ	B 311	OU Obermarchtal	02KK	2.1	2,0	4,8	WB
TÜ	B 311	OU Deppenhhausen	24KK	2.1	1,8	4,7	WB
TÜ	B 311	OU Riedlingen (ortsnahe Lösung)	02KK	2.1	2,8	7,9	WB*
TÜ	B 311n	S-OU Sigmaringen (L 456) - Mengen	02KK	2.1	7,5	26,0	WB
TÜ	B 312 / B 313	OU Engstingen	02KK	2.1	4,1	12,9	WB
TÜ	B 312	Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)	02KK	2.1	5,5	124,3	WB
TÜ	B 313	OU Engelswies u. Vilsingen	02KK	2.1	5,9	11,5	WB
TÜ	B 313	OU Grafenberg	02KK	2.1	1,9	6,6	VB
TÜ	B 463	OU Lautlingen	02KK	2.2	4,4	40,5	VB
TÜ	B 464	OU Reutlingen (Dietwegtrasse)	02KK	2.1	2,5	30,8	WB
TÜ	B 467	Querspange Tettang	02KK	2.2	5,1	24,1	WB

¹ Der Bautyp gibt an, von welchem Typ das Teilprojekt ist. Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

Der Bautyp steht teilweise noch nicht abschließend fest, da die Prüfung von möglichen Telematiklösungen und dreistreifigen Bauten noch läuft.

² 1 = TEN-Netz, 2.1 = Hauptverbindungsstraße, 2.2 = Hauptverkehrsachse, 3 = Einzelmaßnahme

³ VB= Vordringlicher Bedarf, VÖ= VB in ökologisch sensiblem Gebiet; WB= Weiterer Bedarf; WB* = Weiterer Bedarf mit Planungsrecht; WÖ= Weiterer Bedarf in ökologisch sensiblem Gebiet