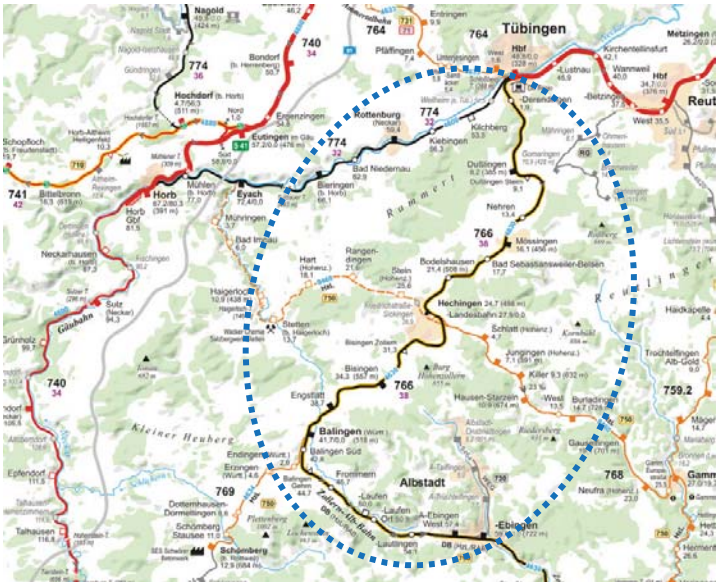
Elektrifizierung und Ausbau Zollern-Alb-Bahn - Stufe II

Vorstellung der Planung - Kurzfassung Zollernalbkreis



DB International GmbH

Günter Koch

Region Südwest

04.07.2014

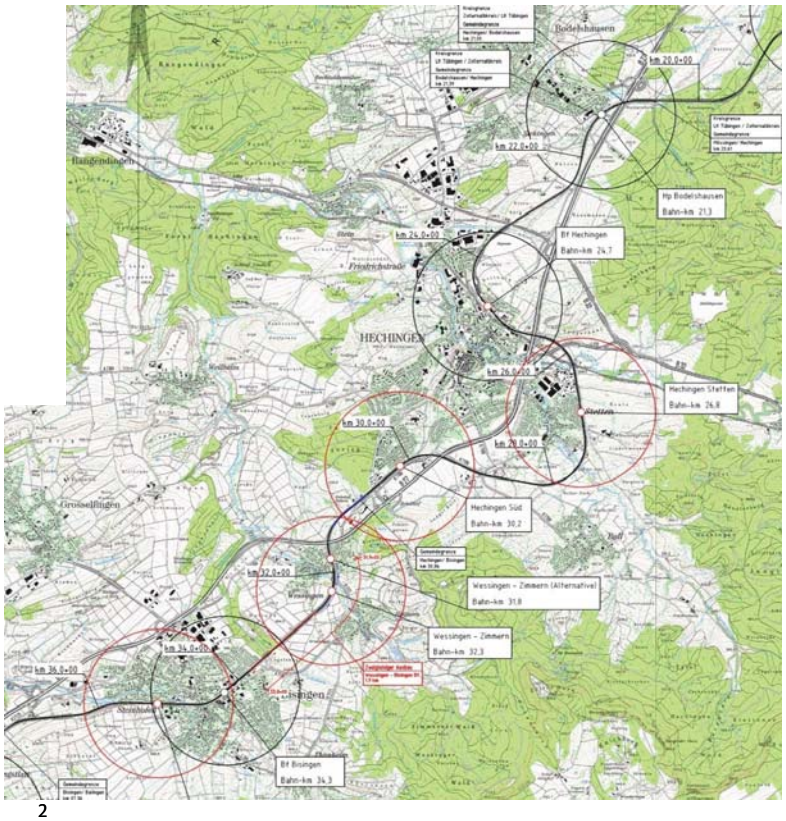
Übersicht wesentlicher planerischer Veränderungen

- Wesentliche Veränderungen in der Planung im Vergleich zur Stufe I
  - Hp Mühlbachäcker
  - SÜ Weinbergstr. in TÜ-Derendingen
  - Hp Dusslingen Ost
  - Ausbauplanung B27
  - Ausbau/ Hp Wessingen-Zimmern (Gemeinde Bissingen)
  - Bf Balingen Südkopf und Bahnsteigzugang
  - Frommern West
  - Hp Frommern mit BÜ Hurtnagelstraße
  - Bf Albstadt-Ebingen mit Einfädelung TGB
  - Bahnübergänge TGB

Ausbau und Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn (ZAB)

Ausbauabschnitt Hechingen – Bisingen

- Elektrifizierung
- Neu- und Ausbau von Stationen
  - Hechingen Gl 2 (HzL) (A)
  - Hechingen Stetten (N)
  - Hechingen Süd (N)
  - Wessingen-Zimmern (N)
  - Bisingen-Steinhofen (N)



Abstimmung mit Dritten
Stadt Bisingen – Situation in Wessingen

Variantenuntersuchung

- Festlegung Beginn des 2-gleisigen Ausbaus aus Ergebnissen der betrieblichen Untersuchung (Seitenlage noch nicht definiert)
  - Variante A (Zweigleisigkeit) mit erheblichen baulichen Risiken
- Topgrafische Randbedingungen
- Optimale Lage und Erschließung Haltepunkt
- Vorzugsvariante Haltepunkt der Gemeinde Bisingen: V4

Zweigleisigkeit ab km Haltepunkt	Variante A 31,9	Variante B 32,2	Variante C 32,6 (+Zollernbf)
Variante 1	zweigleisig	zweigleisig	eingleisig
~~**Variante 2**~~	~~eingleisig~~	~~eingleisig~~	~~eingleisig~~
Variante 3	zweigleisig	zweigleisig	zweigleisig
Variante 4	zweigleisig	eingleisig	eingleisig



ZAB - Abschnitt Hechingen – Bisingen
Hp Wessingen – Zimmern

Hp Wessingen – Zimmern
(km 32,0+30 Vorzugsvariante V4)

- Neubau Außenbahnsteig als Modulbahnsteig (120 m) in Dammlage
- Zuwegungsalternativen
  - Fußgänger Furt - Zebrastreifen
  - Fußgängersteg über die Straße
- B&R-Anlage an der Treppe und P&R-Anlage auf gegenüberliegende Seite der Tübinger Straße möglich

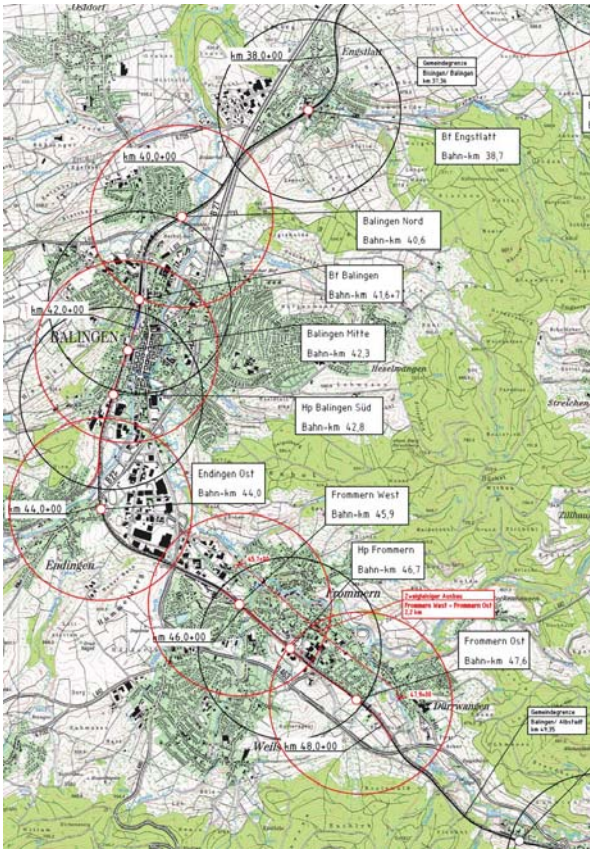




Ausbau und Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn (ZAB)

Ausbauabschnitt Balingen - Frommern

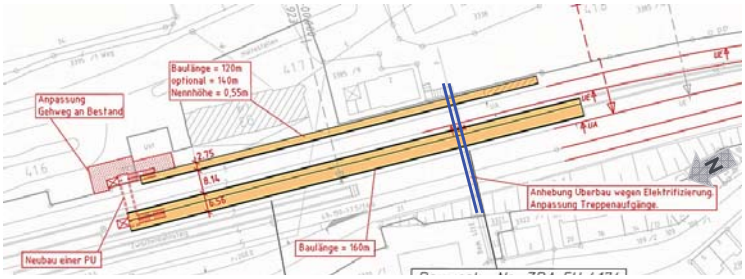
- Elektrifizierung
- Spurplananpassung Balingen Südkopf (bis Süd)
- Zweigleisiger Ausbau Frommern (überwiegend Südseite)
- Neu- und Ausbau von Stationen
  - Balingen Engstlatt (A)
  - Balingen Nord (N)
  - Balingen Bf (A)
  - Balingen Mitte (N)
  - Balingen Süd (Landkreis) (A)
  - Frommern West (N)
  - Frommern Hp (A)
  - Frommern Ost (N)

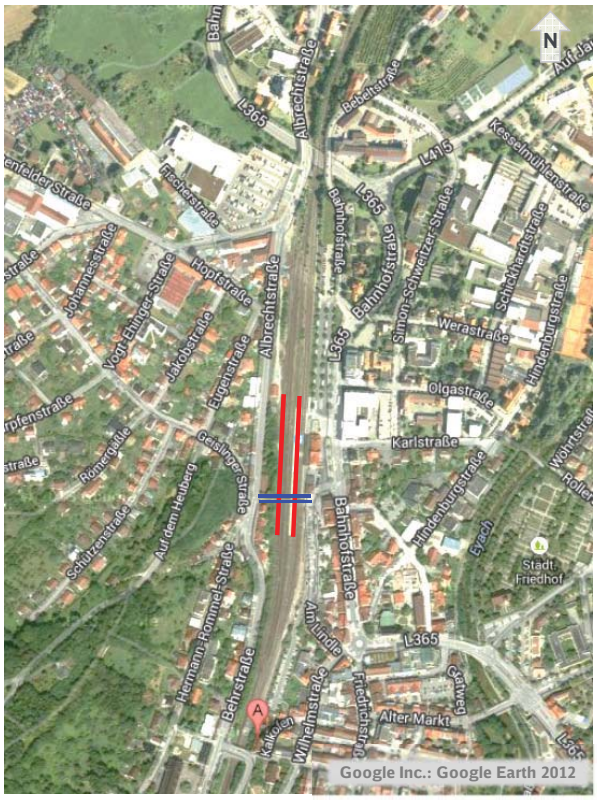


ZAB - Abschnitt Balingen - Frommern
Bf Balingen

Bf Balingen (km 41,6+75)

- Verlängerung der bestehenden Bahnsteige
  - Mittebahnsteig auf 160 m
  - Hausbahnsteig auf 120 m
- Zugang Mittelbahnsteig über neue Personenunterführung am Nordende
- Option zusätzlicher (barrierefreier) Zugang vom Fußgängersteg auf der Südseite (Umbau Bestand) Grund: bessere Erschließung
- Bahnsteigdach auf dem Mittelbahnsteig

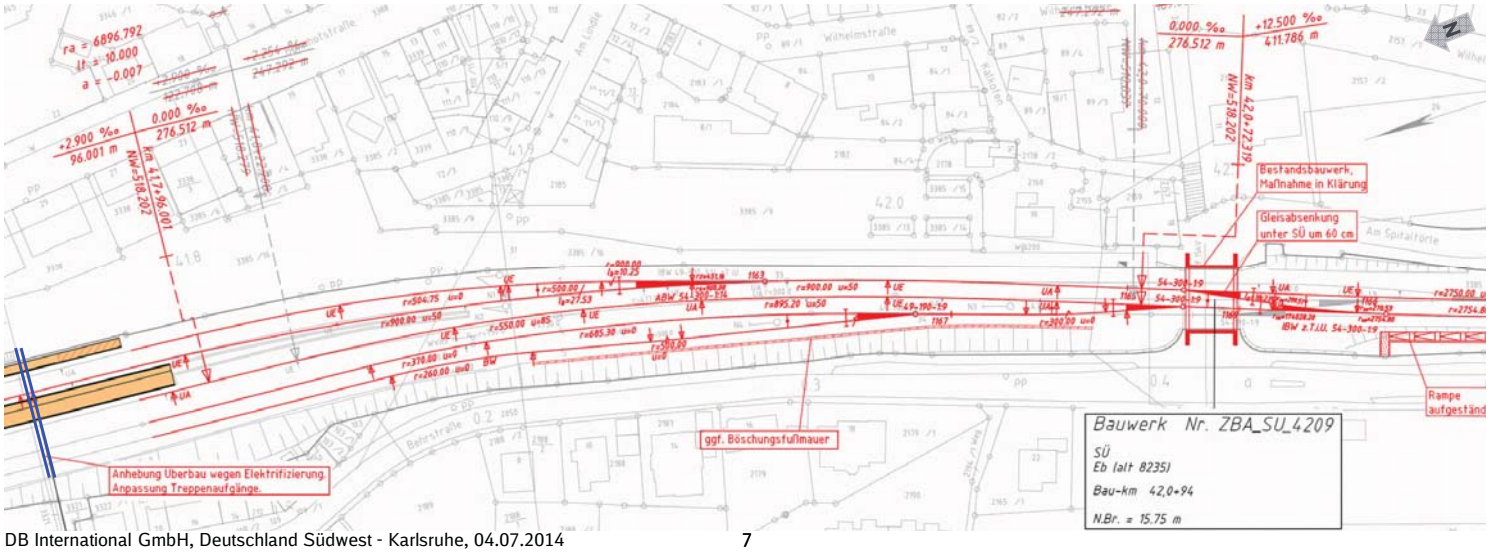




Derzeitiger Planungsthemen
Bf Balingen – Gleisabsenkung

Bf Balingen (km 41,6+75)

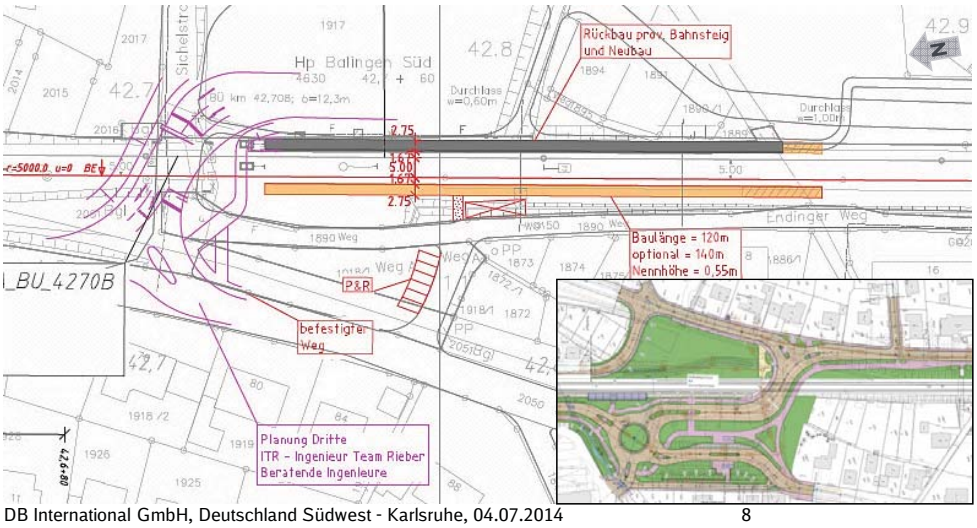
- Spurplanänderung im Südkopf zur Herstellung gleichzeitiger Ein- und Ausfahrten
- Die Ein-/Ausfahrgeschwindigkeit im Südkopf
  - 100km/h für die Gleise 2 und 3 (heute Streckengleis)
  - 50km/h für Gleis 1 und 4
  - 40km/ für Gleis 5, 50km/h bei einer 300er Weiche statt der 190er
- gleichzeitig Gleisabsenkung zur Herstellung lichte Höhe an SÜ Spitaltörle

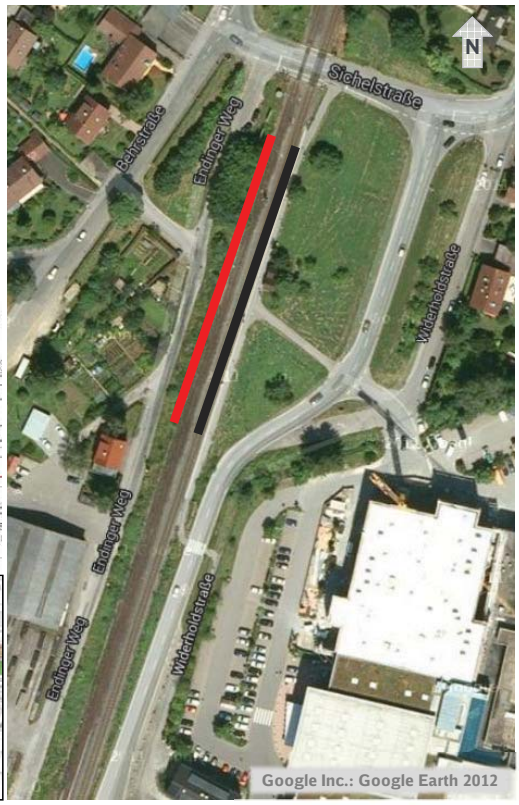


ZAB - Abschnitt Balingen - Frommern
Bf Balingen Süd

Hp Balingen Süd (km 42,7+60)

- Zweiter Außenbahnsteig am Schömberger Streckengleis
- Länge 120 m
- Zugang über BÜ Sichelstraße (lila: Neuplanung Stadt)
- P&R- und B&R-Anlage





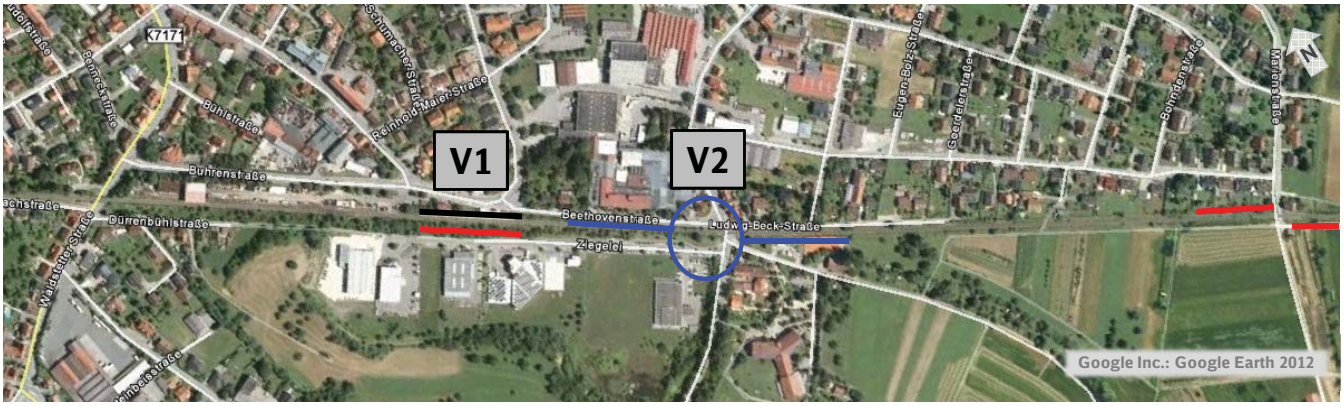
ZAB - Ausbauabschnitt Frommern
Hp Frommern

BÜ Hurdnagelstraße

- Umbau des BÜ Hurdnagelstraße
  Baubeginn in 2014
- Offene Punkte:
  - Anpassungen BÜ bei zweigleisigem Ausbau

Option für Hp Frommern

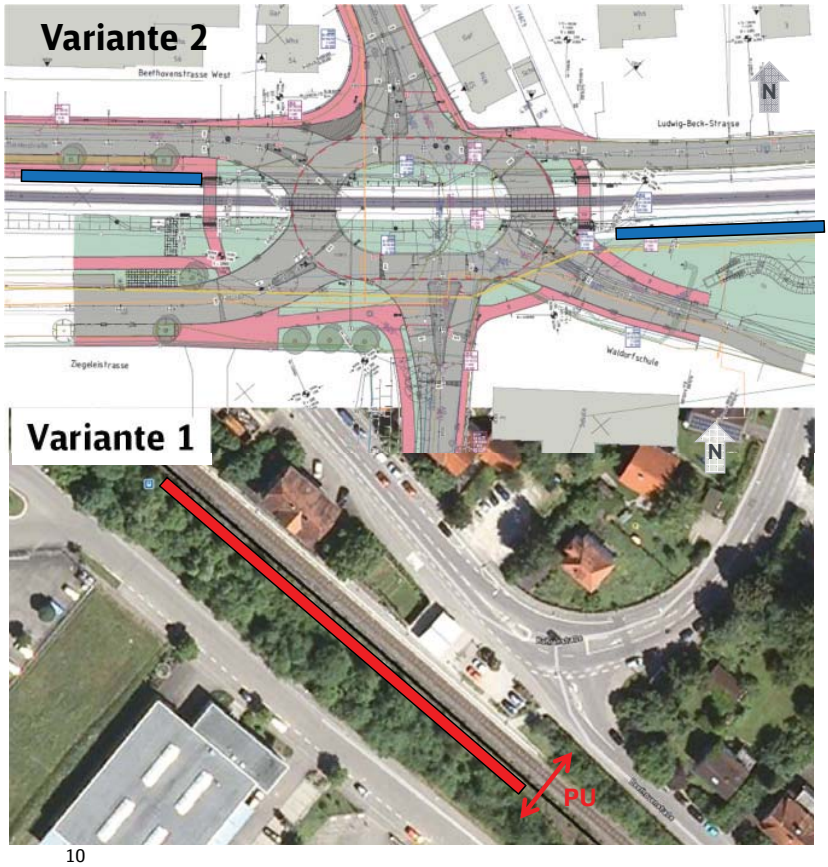
- **Variante 1:** neuer Bahnsteig gegenüber Bestandsbahnsteig
- **Variante 2:** Aufhebung alter Hp und Verlegung um den BÜ mit Richtungsbahnsteigen jeweils links und rechts vom Kreisel (blau)
  Verzicht auf Frommern Ost
  (zu geringer Abstand zu Hp Frommern)



ZAB - Ausbauabschnitt Frommern Bf Frommern

Bf Frommern (km 46,6+82)

- Länge 120 m
- Barrierefreie Zuwegung über verlegten BÜ Hurdnagelstraße
- Neubau Fußgängerunterführung



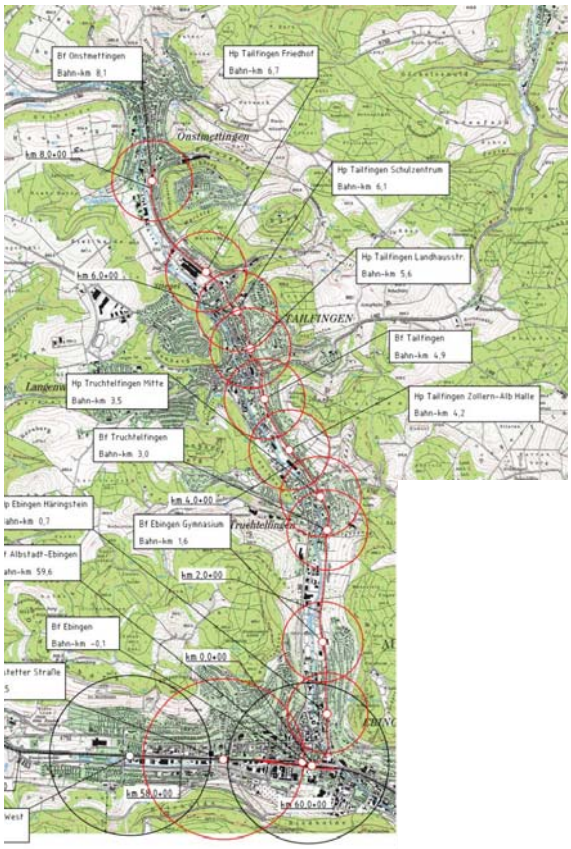
Ausbau und Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn (ZAB)

Ausbauabschnitt Albstadt Ebingen

- **Elektrifizierung**
- **Neu- und Ausbau von Stationen**
  - Albstadt Ebingen Meßstetter Straße (N)
  - Albstadt Ebingen Bf (A)

Reaktivierung Talgangbahn

- Streckenreaktivierung
  - Gleise und Bahnhöfe
  - Bahnübergänge
  - Elektrifizierung mit 15 kV Wechselspannung
- Neubau von Stationen



Albstadt Ebingen
Varianten Bahnhofsvorplatz (1/2)

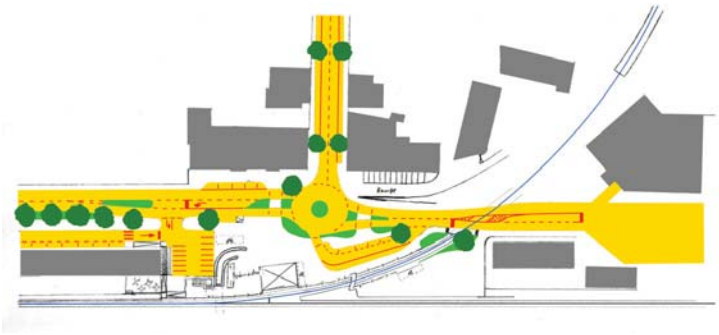
Variante 1
- Reaktivierung der bisheriger Gleis
- Anpassung der Bahnübergänge Poststraße
- Umgestaltung Bahnhofsvorplatz



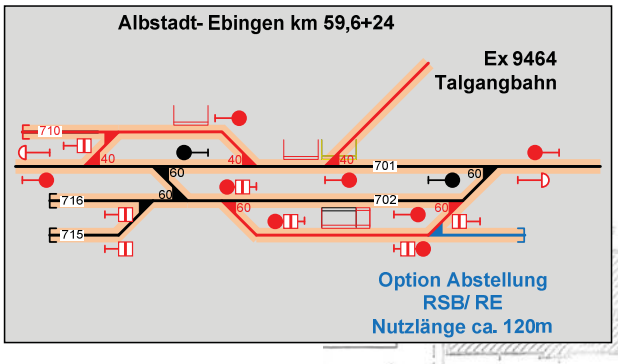
Variante 2
- Neubau Bahnsteig vor der Güterhalle
- Anpassung der Bahnübergänge Poststraße
- Umgestaltung Bahnhofsvorplatz

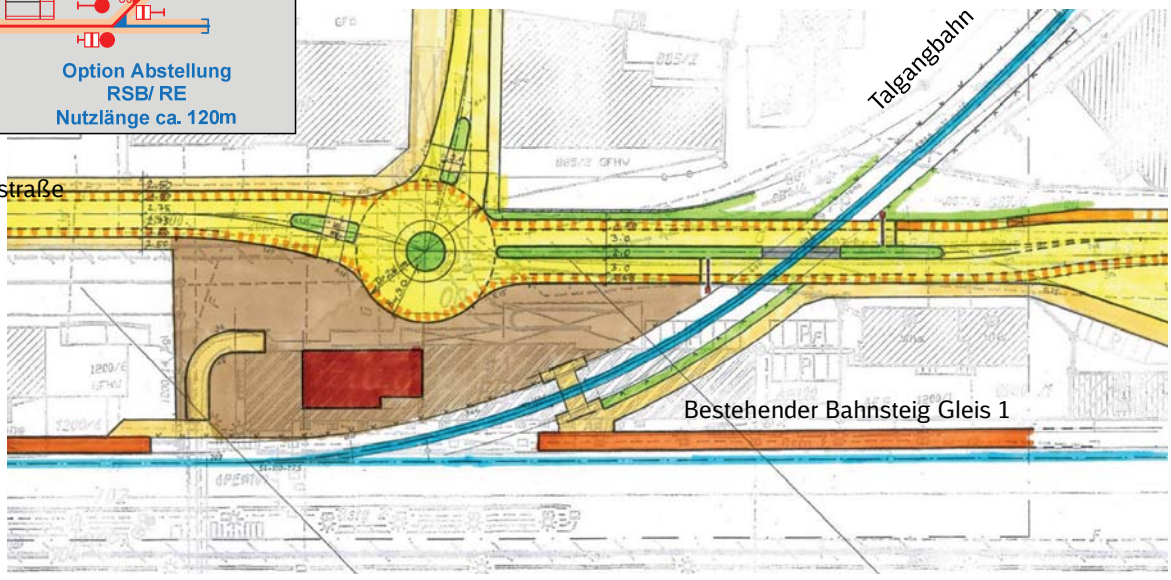


Variante 3
- Abriss des Empfangsgebäudes
  - neue Nutzung der Flächen
  - Lage des Stellwerks zu klären
- Talgangbahn auf Gleis 1 bis zum Abzweig
- Keine Anpassung der Poststraße vor Güterschuppen erforderlich
- Eingriff in Parkplatz westlich des Güterschuppens ggf. für Ausweichgleis



Albstadt Ebingen
Varianten Bahnhofsvorplatz (2/2)

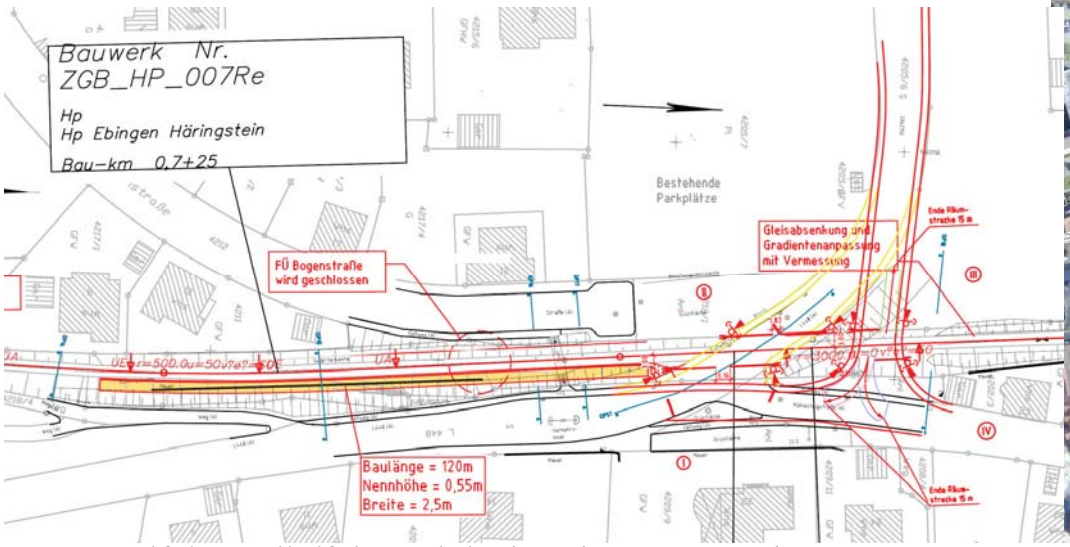




Talgangbahn
Hp Ebingen-Häringstein

Hp Ebingen-Häringstein (km 0,7+25)
Wiederherstellung BÜ Bogenstraße

- Neubau Außenbahnsteig (Länge 120 m)
- Gleisabsenkung zur Wiederherstellung des BÜ Bogenstraße
- Mühlesteigstraße muss in der Höhe angepasst werden

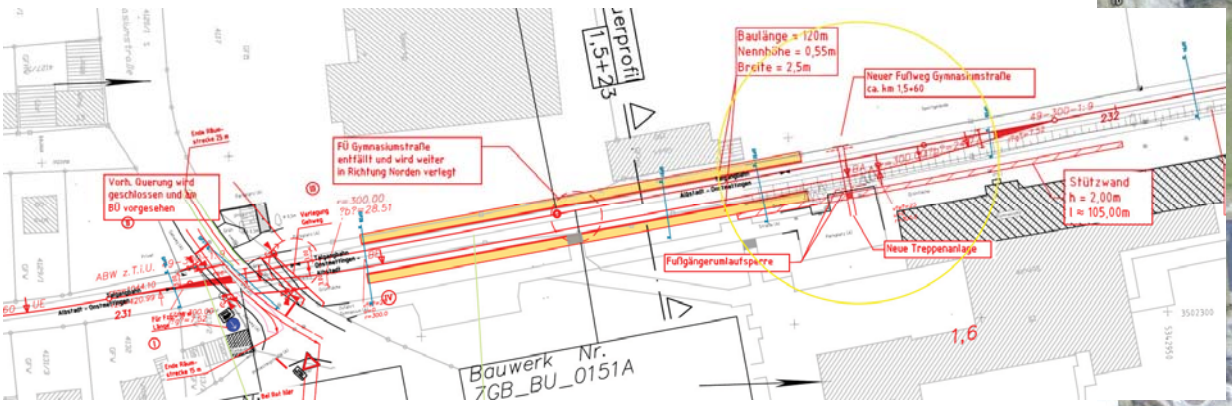




Talgangbahn
Bf Ebingen Gymnasium

Bf Ebingen Gymnasium (km 1,5+00)

- Neubau Kreuzungsbahnhof
- Vorzugsvariante mit zwei Außenbahnsteigen (120 m)
  - Alternative mit Mittelbahnsteig
- Geländeanpassung mit Stützwänden

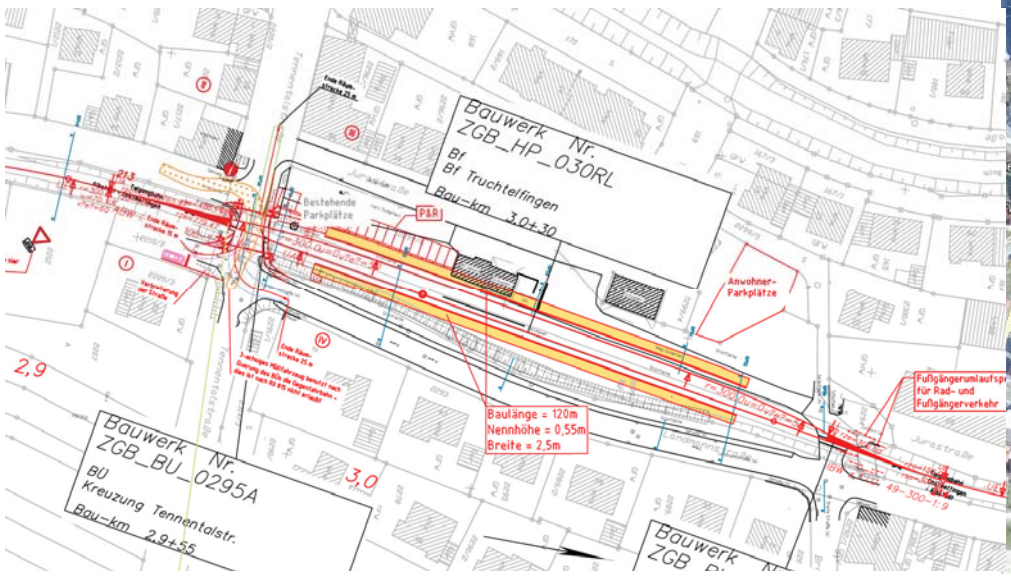


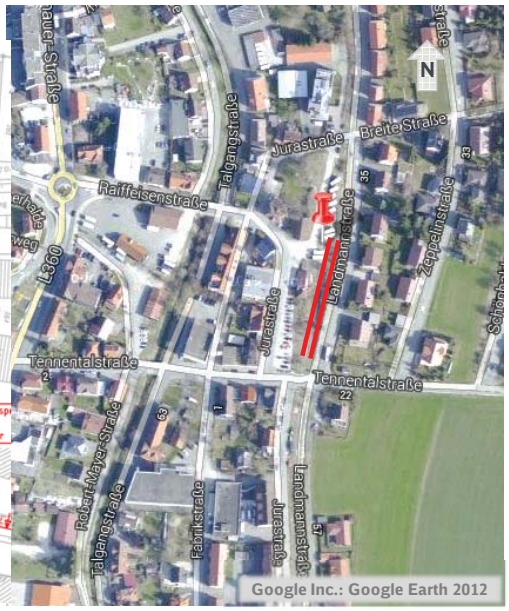


Talgangbahn
Bf Truchtelfingen

Bf Truchtelfingen (km 3,0+30)

- Neubau Kreuzungsbahnhof
- Zwei Außenbahnsteige (120 m)
- Anbindung an BÜ Tennetalstraße



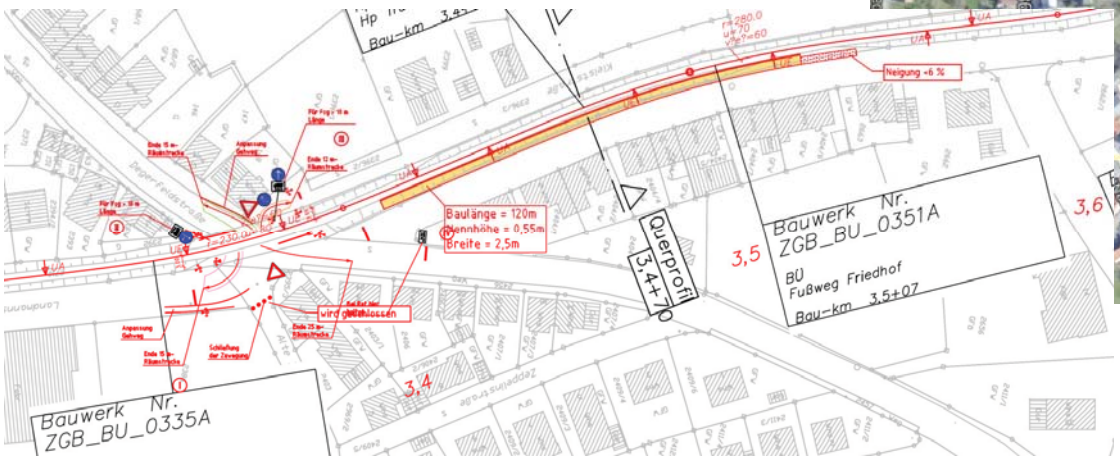


Talgangbahn
Hp Truchtelfingen Mitte

Hp Truchtelfingen Mitte (km 3,4+70)

- Neubau Außenbahnsteig
- Länge 120 m
- Anpassung BÜ Degerfeldstraße



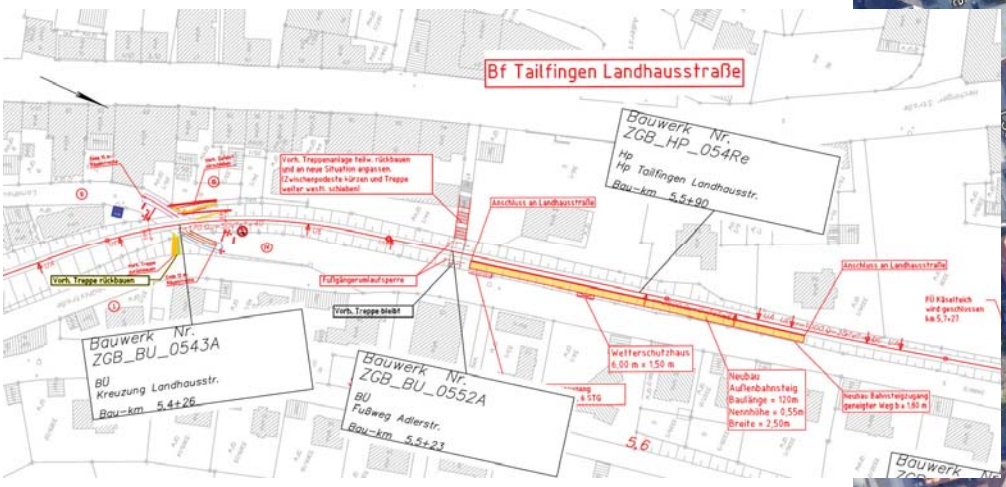


Talgangbahn
Hp Tailfingen Landhausstraße

Hp Tailfingen Landhausstraße (km 5,5+90)

- Neubau Außenbahnsteig
- Länge 120 m
- Anpassung Treppenanlage von Hechinger Straße



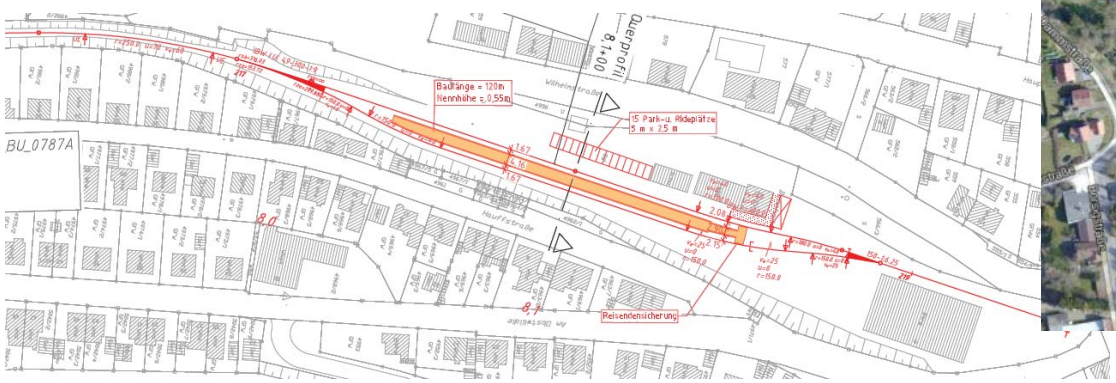


Talgangbahn
Bf Onstmettingen

Bf Onstmettingen (km 8,0+92)

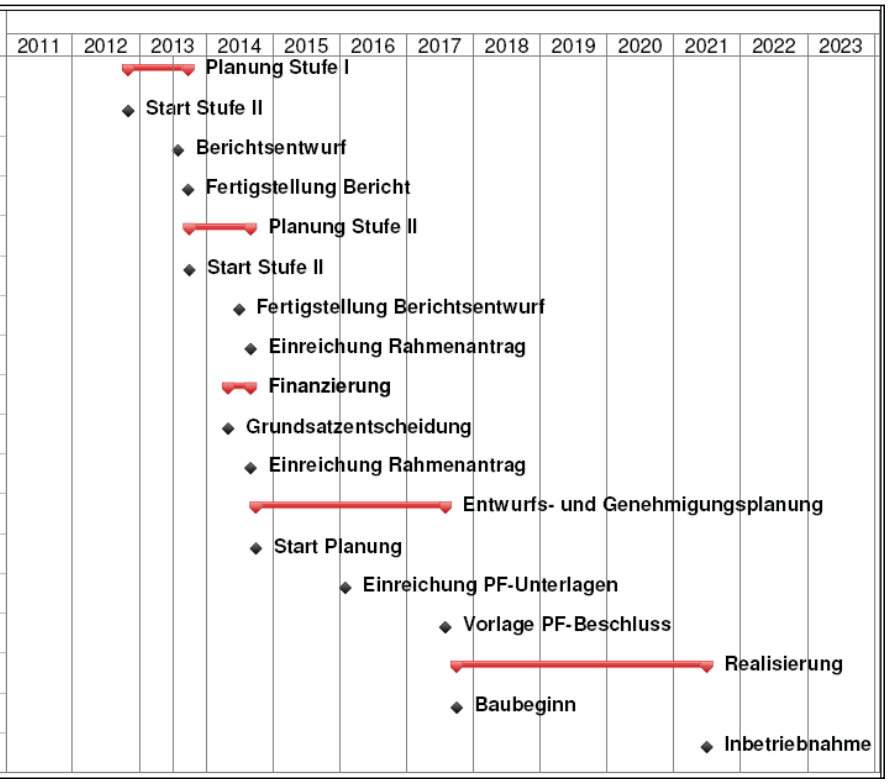
- Mittelbahnsteig
- Länge 120 m
- Reisendensicherung am Zugang
- P&R- und B&R-Anlage





Zollernbahn & Talgangbahn
Meilensteinplan (Entwurf)

Nr.	Vorgangsname
1	**Planung Stufe I**
2	Start Stufe II
3	Berichtsentwurf
4	Fertigstellung Bericht
5	**Planung Stufe II**
6	Start Stufe II
7	Fertigstellung Berichtsentwurf
8	Einreichung Rahmenantrag
9	***Finanzierung***
10	Grundsatzentscheidung
11	Einreichung Rahmenantrag
12	**Entwurfs- und Genehmigungsplanung**
13	Start Planung
14	Einreichung PF-Unterlagen
15	Vorlage PF-Beschluss
16	**Realisierung**
17	Baubeginn
18	Inbetriebnahme



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

