

Parallel zu	Länge	Oberfläche	Zuständige Gemeinde	Strecken	Neubau / Ausbau	BEMERKUNG	GRUNDLAGE / BEZUG
L 196	ca. 1.500 m	asph.	Meßstetten	Heinstetten - Schwenningen	Neubau	Verbindung Richtung Schwenningen/Lkr. SIG/Donautal. Zunächst parallel zur Landesstraße bis auf Höhe der Zufahrt zum Gewann "Stöckle". Von dort aus kann man über das Gewann "Emerfeld" zur "Wanne" in Richtung Schwenningen gelangen. Fortführung - Abstimmung mit Lkr. SIG.	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.1
L 360	ca. 4.800 m	asph.	Haigerloch	LK FDS (Mühlingen) - via Bad Imnau - Haigerloch (Karlstal)	Ausbau	Ausbau des bisherigen geschotterten Wanderweges (Eyachtalweg - verläuft nicht parallel zur L 360) zum asphaltierten Radweg. Gefällestrecken sind schwer zu befahren, durch Regen entstehen immer wieder Ausspülungen. Keine direkte Fortführung bei Imnau in Richtung Neckartal.	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.2 Trassenführung westlich Eyach
L 360	ca. 775 m	asph.	Haigerloch	LK FDS (Mühlingen) - via Bad Imnau - Haigerloch (Karlstal)	Neubau	Eyachtalradweg	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.2 Trassenführung östlich Eyach
L 365	ca. 2.000 m	asph.	Balingen	Ostdorf - "Kühler Grund"	Neubau	Radwegverbindung nur zum Teil entlang der L 365.	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.3 2014 nicht erneut gemeldet
L 385	ca. 1.400 m	asph.	Burladingen	Melchingen - Talheim/Mössingen	Neubau	Radweg vorrangig für Tourismus. Hohe Kosten, Abstimmung mit dem Landkreis Tübingen erforderlich.	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.1 2014 nicht erneut gemeldet
L 390	ca. 2.870 m	asph.	Rosenfeld	Fischermühle - Fabrikle	Neu- / Ausbau	Neubau eines Radweges parallel zur L 390 zwischen Fischermühle und Abzweigung nach Heiligenzimmern, "Fabrikle". Trassenführung wurde bereits abgestimmt.	Konzept 2010, Dringlichkeit 1.3 Planung vorhanden 2014 nicht erneut gemeldet
L 410	ca. 420 m	Schotter	Rangendingen	Rangendingen - Haigerloch/Hart	Ausbau	Neubau einer Radwegverbindung zwischen Einmündung Feldweg vom Tennisplatz Rangendingen bis zur K 7155 (Starzel-Eyach-Neckar-RW). Realisierung mit Bau der Umgehung L 410 "OU Rangendingen".	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.2 2014 nicht erneut gemeldet
L 433	ca. 550 m	asph.	Meßstetten	Meßstetten / Bueloch - Albstadt / Lautlingen	Ausbau	Verknüpfung der Bueloch-Siedlung mit bestehender Radwegverbindung (L433 - Lautlingen), Lückenschluss in Meßstetten, Wegeführung siehe Skizze ggf. Abstimmung mit Albstadt	neu gemeldeter Bedarf siehe auch Meldung Stadt Albstadt, EB 29 sowie Eb 30
L 433	1700 m	asph.	Nusplingen	Nusplingen - Egesheim	Neubau	Entlang der L 433 bis zur Kreisgrenze vor Egesheim, Lückenschluss. Baureife Planung vorhanden. Kostenschätzung des Straßenbauamtes Donaueschingen.	Konzept 2010, Dringlichkeit 1.5 Planung vorhanden im LK TUT umgesetzt
L 434	640 m	asph.	Schömberg	Schörzingen - Wellendingen	Neubau	Neubau eines Verbindungsstücks vom Ende des "Grüne-Plan-Weges" von Schörzingen bis zur Einmündung der K 7156 in die L 434 (Riemental-RW). Führung (durch den Ort) bzw. Fortführung (Lkr. Rottweil).	Konzept 2010, Dringlichkeit 1.6 2014 nicht erneut gemeldet
L 435	ca. 2800 m	asph.	Dautmergen + Schömberg	Dautmergen - Schömberg	Neubau	Schulwegverbindung. Bautechnisch schwierig, hohe Kosten. Alternativ Radweg durch das Schlichemtal entlang der Schlichem. Mit dem LEADER-Programm ist hier ein Weg als Wanderweg geplant.	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.3
L 440	2.480 m	asph.	Meßstetten	Tieringen - Lochen	Ausbau	Neue Radwegverbindung zum Lochen (Ausbau des vorh. Waldwegs unterhalb der Straße und teilweise Neubau). Asphalt (kein Schotter) schwierige Topographie. Alternativtrasse östlich der Landesstraße auf ebenfalls vorhandener Wegeverbindung (Matthias-Koch-Weg).	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.5

Parallel zu	Länge	Oberfläche	Zuständige Gemeinde	Strecken	Neubau / Ausbau	BEMERKUNG	GRUNDLAGE / BEZUG
L 442	ca. 2.400 m	asph.	Dotternhausen	Dotternhausen - Roßwangen	Neubau	Parallelweg zur L 442. Verbindung durch z. T. Privatwald (Degenhardt) besteht bisher, allerdings fehlt die Beschilderung.	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.4
L 442	ca. 450 m	Schotter / asph.	Burladingen	Hausen - Neuweiler	Neu- / Ausbau	Das neu anzulegende Teilstück erstreckt sich vom Ortsausgang bis zur Einmündung in einen vorhandenen Forstwirtschaftsweg. Dieser Weg ist im Anschluss bis zur Gemarkungsgrenze (ca. 400 m) lediglich auszubauen. (Baulast liegt bei der Gemeinde)	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.4 2014 nicht erneut gemeldet
L 442	ca. 1.330 m	asph.	Albstadt	Zillhausen - Pfeffingen	Neubau	Neue Radwegverbindung von Zillhausen zum Albstädter Radwanderwegenetz bei Pfeffingen. Bautechnisch sehr aufwändig. Bestehender Waldweg.	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.5 2014 nicht erneut gemeldet
L 442	ca. 700 m	asph.	Albstadt	Tailfingen-Langenwand	Ausbau	Verbreiterung des bestehenden Geh- und Radweges gem. HRas02 von 1,90 m auf 3,25 m, beidseitige Markierung von Begrenzungslinien (Stadt Albstadt strebt langfristige Realisierung an)	neu gemeldeter Bedarf Stadt Albstadt, Maßnahme Ta 9
L 448	ca. 650 m	Schotter	Albstadt	Ebingen - Bitz	Neubau	Neubau entlang der stark und schnell befahrenen L 448 beim Gasthaus "Setze/Süßer Grund" Richtung Bitz (Lücke im Albstädter Radwanderwegenetz). Kurzes Stück, relativ wenig Kostenaufwand. Ein Entwurf liegt vor. Grunderwerb sehr schwierig.	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.6
L 449	ca. 4.450 m	asph.	Winterlingen + Bitz	Winterlingen - Bitz	Neubau	Neubau eines Radweges entlang der L 449 zwischen Einmündung Feldweg von der Fachbergsiedlung bis zur L 448. Schulwegverbindung. RE-Entwurf fertiggestellt.	Konzept 2010, Dringlichkeit 1.4 Planung vorhanden

neu gemeldet
erneut gemeldet
nicht erneut gemeldet