

Parallel zu	Länge	Oberfläche	Zuständige Gemeinde	Strecken	Neubau / Ausbau	BEMERKUNG	GRUNDLAGE / BEZUG
K 7104	ca. 1.000 m	asph.	Burladingen	Melchingen - Willmadingen	Neubau	Anbindung an Willmadingen bis nach Sonnenbühl. Abstimmung mit Landkreis Reutlingen erforderlich. Mögliche Variante - bestehende Wegeverbindung verbessern.	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.1 2014 nicht erneut gemeldet
K 7122	ca. 1.170 m	asph.	Geislingen	L 415 (Gasthof Kreuz) - Binsdorf	Neubau	Von Landkreisseite wurde vor Jahren angeregt einen Radweg parallel zur Kreisstraße zu bauen. Derzeit wird eine Planung erstellt. Für die Maßnahme wird eine Förderung (in Höhe von 50 % der Baukosten) nach dem neuen LGVFG (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) angestrebt und ist bereits beim Regierungspräsidium beantragt worden.	Konzept 2010, Dringlichkeit 1
K 7126	ca. 1.000 m	asph.	Balingen	Heselwangen - Balingen	Ausbau	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges (Breite 1,60 m) zu einem Geh- und Radweg (2,25 m Breite + 0,50 m Bankett). Eine Reduzierung der Fahrbahn (6,50 m) ist aufgrund beidseitiger Bordsteine nicht empfehlenswert. Eine Verbreiterung kommt nur auf der südlichen Seite in Frage, da nördlich labile Böschungsverhältnisse vorzufinden sind (hohe Kosten).	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.4
K 7128	ca. 1.470 m	asph.	Rosenfeld + Geislingen	Isingen - K 7129	Ausbau/ Neubau	Ausbau eines unbefestigten Wirtschaftsweges bis zur K 7129 (ca. 500 m) und Lückenschluss von der Kreuzung Häsenbühlhof bis zum Kaiserstein (ca. 970 m). Derzeit wird eine Planung erstellt. Für die Maßnahme wird eine Förderung (in Höhe von 50 % der Baukosten) nach dem neuen LGVFG (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) angestrebt und ist bereits beim Regierungspräsidium beantragt worden.	Konzept 2010, Dringlichkeit 1
K 7132	ca. 2000 m	asph.	Dautmergen + Dormettingen	Dautmergen - Dormettingen	Neubau	Eine Führung entlang der K 7132 ist schwierig, könnte aber gemeinsam mit einem möglichen Straßenausbau geplant werden. (abhängig von der Fortschreibung der Kreisstraßenausbaukonzeption). Allerdings wären die Kosten sehr hoch. Alternative: Verbesserung der bestehenden Verbindung von der Einmündung des Balingen Weges bis Dormettingen über vorhandene Wirtschaftswege.	Konzept 2011, Dringlichkeit 3, LK Rottweil, Maßnahme 14 (K 5552)
K 7135	ca. 1.000 m	asph.	Ratshausen	Weilen -Ratshausen	Neubau	Die ehemals vorgeschlagene Trassenführung durch das Waldgebiet "Honau" wird von den Gemeinden abgelehnt. Es wird eine Variante entlang der Kreisstraße mit Anschluss an den bestehenden Grasweg gewünscht. (Radwegegrundnetz, zunehmender Verkehr auf der Kreisstraße).	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.2
K 7142	ca. 2.200 m	asph.	Albstadt	Burgfelden - Pfeffingen (L442)	offen	Schutzstreifen außerorts nach Abschluss des Pilotprojektes ALTERNATIV: Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsrad-weges in Hanglage (es werden sehr hohe Kosten erwartet) (Stadt Albstadt strebt mittelfristige Realisierung an)	neu gemeldeter Bedarf Stadt Albstadt, Maßnahme Bu 1
K 7153	ca. 2.300 m	asph.	Albstadt	Lautlingen - Magrethausen	Ausbau	Verbreiterung des bestehenden Geh- und Radweges gem. HRas02 von 1,90 m auf 3,25 m, beidseitige Markierung von Begrenzungslinien (Stadt Albstadt strebt langfristige Realisierung an)	neu gemeldeter Bedarf Stadt Albstadt, Maßnahme Ma 4
K 7168	ca. 2.500	asph.	Zimmern u.d.B.	Zimmer u.d.B. - Schömberg	Neubau	Neubau eines Radweges entlang der K 7168 aufgrund des steigenden Schülerverkehrs, Einkaufsverkehrs, Freizeitverkehrs vom Freizeitheim zum Stausee und dem zunehmenden Verkehr auf der Kreisstraße. Sehr hohe Kosten. Es ist bereits ein Radwanderweg abseits der Kreisstraße über die Höhe verlaufend vorhanden.	Konzept 2010, Dringlichkeit 3.3 2014 nicht erneut gemeldet

Parallel zu	Länge	Oberfläche	Zuständige Gemeinde	Strecken	Neubau / Ausbau	BEMERKUNG	GRUNDLAGE / BEZUG
K 7172	ca. 2.000 m	asph.	Obernheim + Meßstetten	Obernheim - Oberdisgisheim	Ausbau/ Neubau	Verbindung ist aufgrund des steigenden Schul- und Berufsverkehrs (nach Meßstetten) und des Freizeitverkehrs (Stausee) notwendig. Radweg verläuft - bis auf einen kleinen Neubauabschnitt (270 m) - auf bestehenden Wegen. Relativ einfache und günstige Realisierung möglich, kein Grunderwerb notwendig.	Konzept 2011, Dringlichkeit 2
K 7173	ca. 2.400 m	asph.	Straßberg	Kaiseringen - Winterlingen	Ausbau	"Die geplante asphaltierte Radwegeverbindung sollte deshalb weiterhin in der Dringlichkeitsstufe 2 enthalten bleiben."	Radweg ist gebaut, aber vollständig Asphaltieren steht aus
K 7176	ca. 750 m	asph.	Rosenfeld	Leidringen - Rotenzimmern	Neubau	Verbindung zum Radwegenetz des Landkreises Rottweil (Neckarradwanderweg). Abstimmung erforderlich. Gemeinde Dietingen steht der Aufnahme in die Netzkonzeption auch positiv gegenüber. Bautechnisch sehr schwierig realisierbar. Hohe Kosten.	Konzept 2010, Dringlichkeit 2.3 2014 nicht erneut gemeldet

neu gemeldet
erneut gemeldet
nicht erneut gemeldet