



öffentlich

Sachstandsbericht Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Ausschuss für Umwelt und
Technik

öffentlich

am 04.05.2026

Kenntnisnahme

A. Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt den aktuellen Sachstandsbericht zur Regional-Stadtbahn Neckar-Alb zur Kenntnis.

B. Kosten/Finanzielle Auswirkungen: -

Anlagen: Sachstandsbericht Regional-Stadtbahn Neckar-Alb



Sachstandsbericht Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Vorbemerkungen zum Sachstandsbericht

In der Sitzung des Kreistages vom 21.07.2025 hat der Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb (ZV RSBNA) zuletzt einen **umfassenden Gesamtsachstand** über die Strecken der RSBNA im Zollernalbkreis gegeben (KT-Nr. 11/2025).

Der Fokus lag dabei insbesondere auf den aktuellen **planerischen Fortschritten** der Zollern-Alb-Bahn (Tübingen – Albstadt-Ebingen) und der Talgangbahn (Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen) sowie der **finanziellen Rahmenbedingungen**.

Für den weiteren Projektfortschritt war es bereits zum Zeitpunkt des vergangenen Sachstandsberichts wesentlich, dass die erstellte Vorplanung zur Zollern-Alb-Bahn, welche das Rückgrat der Regional-Stadtbahn darstellt, **lückenlos in die Entwurfs- und Genehmigungsplanung** (LPH 3-4) fortgeführt wird.

Um den Ausbau und die Elektrifizierung der Bahnstrecke insoweit zügig zur Planfeststellungsreife zu bringen, wird derzeit mit der DB InfragO **eine Planungs- und Finanzierungsvereinbarung** über die Durchführung der LPH 3-4 ausgearbeitet.

An diesen Sachstand knüpft der beigefügte Sachstandsbericht des ZV RSBNA nun an und gibt zudem **einen Einblick über den aktuellen Projektstand** bei der Talgangbahn und Hohenzollernbahn (Hechingen – Burladingen).