

Zeichenerklärung

Planung

- Dammböschung
- Bankett
- Fahrbahn Vollausbau
- Bankett
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn Deckschicht fräsen
- Rad und Gehweg Asphalt
- Pflasterfläche
- Grünfläche
- Radwegmarkierung Einmündungsbereich

H = 15 000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- vorhandenes / entfallendes
- vorhandener Baum
- geplanter Baum
- geplantes Blindenleitsystem Rillenplatten
- geplantes Blindenleitsystem Noppenplatten
- gepl. Straßenbeleuchtung
- best. Straßenbeleuchtung
- entf. Straßenbeleuchtung

Sonstiges

20	Achsnummer
Busbord+18	Busbordstein 44/33,4 mit Anschlag 18cm
Hb +12	Naturbordstein 14/25 mit Anschlag 12cm
Fb +15	Flachbordstein 25/30 mit Anschlag 15cm
Gs +3	Naturbordstein 30/25 mit Anschlag 12cm
Gb ±0	Naturbordstein 14/25 ohne Phase
Gb +3	Naturbordstein 14/25 mit Anschlag 3cm
Gb +3,5	Naturbordstein 14/25 mit Anschlag 3,5cm, da Rinnenplatte -0,5cm
Tb+1	Tiefbordstein 8/25 mit Anschlag 1cm

Entwässerung

- gepl. Straßeneinlauf 30x50
- gepl. Straßeneinlauf 50x50

Lagesystem:	GK	☒	UTM	☐	Stand Kataster: JJJJ
Höhensystem:	NHN	☒	örtlich	☐	Bestandsvermessung: 06-2023/08-2024
					Druckdatum: 13.09.2024

LANDRATSAMT ZOLLERNALBKREIS

UMGESTALTUNG EINMÜNDUNGSBEREICH K7108 / ZOLLERNSTRASSE

LAGEPLAN

- Entwurfsplanung - Stand Ausschreibung -

gezeichnet:	V.Bu	13.09.2024
geändert:	-	-
geprüft:	-	-

Maßstab:	PLAN-Nr.:
1:250	1.5

PRJ-Nr.:	Index:
[162.1]	-

GAUSS Ingenieurtechnik
GAUSS Ingenieurtechnik GmbH
Tübinger Str. 30 . 72108 Rottenburg
gauss-ingenieurtechnik.de
+49 (0) 74 72 / 96 71 - 0
+49 (0) 74 72 / 96 71 - 40
infrastruktur@gauss-ingenieurtechnik.de

Dateiname: lp_Zollern.dwg / Layout: 01-5_LP_LRA_250