

Vorlage zur Behandlung im Kreistag

Sitzung am 26.10.2015

TOP 6: Landesförderprogramm "Regiobuslinien"

A. Beschlussvorschlag:

Der Kreistag ergänzt den Beschluss des Ausschusses für Umwelt und Technik vom 28.9.2015 dahingehend, auch Abstimmungsgespräche für eine mögliche Regiobuslinie zwischen Balingen und Rottweil zu führen, mit dem Ziel, dem Gremium Anfang 2016 einen Förderantragsentwurf zur Entscheidung mit vorzulegen.

B. Kosten/Finanzielle Auswirkungen: je nach Beschlussfassung
Mittelbedarf ab 2016

Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung (jedoch im HH-Plan Entwurf 2016 enthalten)

C. Empfehlungsbeschluss des Ausschusses:

Anlagen:

öffentlich

Landesförderprogramm "Regiobuslinien"

I. Vorbemerkung

Die Landesregierung hat vor wenigen Monaten ein neues Förderprogramm aufgelegt, mit dem neue Buslinien bzw. zusätzliche Busangebote zwischen bestehenden Schienenstrecken und zur Vernetzung von Mittelzentren vom Land mit 50 % bezuschusst werden.

II. Beratung und Beschlussfassung des Ausschusses für Umwelt und Technik am 28. September 2015

Mit beiliegender Drucksache (Anlage) wurde dem Ausschuss für Umwelt und Technik dargelegt, was es mit dem Förderprogramm auf sich hat und welche Optionen sich für den Zollernalbkreis stellen. Als potentielle Linien wurden die Verbindungen

- Balingen – Rottweil
- Horb – Haigerloch – Balingen
- Horb – Haigerloch – Hechingen
- Albstadt – Gammertingen – Reutlingen
- Albstadt – Tuttlingen

näher untersucht. Vor dem Hintergrund, dass an solche Regiobuslinien hohe Anforderungen gestellt werden, um in den Genuss einer Förderung zu kommen, hat die Verwaltung als interessanteste Option die Verbindung Balingen – Rottweil für eine weitere Prüfung vorgeschlagen. Zwischen Balingen und Rottweil verkehrt bislang schon die sogenannte „Schnellbuslinie der SBG“. Diese wird eigenwirtschaftlich betrieben und wurde erst zum vergangenen Fahrplanwechsel im Angebot zurückgefahren, nachdem die entsprechende Nachfrage fehlte.

Mit einer Regiobuslinie könnte auf diesem Angebot wieder aufgesetzt werden und für das geforderte Zeitfenster zwischen 5 Uhr morgens und 23 bzw. 24 Uhr abends in der Nacht ein Stundentakt eingerichtet werden.

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat sich nach längerer Diskussion gegen eine weitere Untersuchung dieser Linie ausgesprochen und mehrheitlich beschlossen, der Verwaltung den Auftrag zu geben, die potentielle Linie Albstadt – Gammertingen – Reutlingen näher zu untersuchen. Wenn diese Linie nicht zum Tragen käme, weil die Partnerlandkreise ggf. finanziell nicht mit einsteigen, würde man zum Thema „Regiobuslinie“ bis auf weiteres nichts weiter unternehmen.

III. Eingabe in der Sitzung des Ausschusses für Verwaltung und Finanzen am 12. Oktober 2015

In der Sitzung des Verwaltungs- und Finanzausschusses vom 12.10.15 wurde seitens der CDU-Fraktion die Thematik „Regiobuslinie“ nochmals angesprochen und dargelegt, dass es in Abweichung des Beschlusses des Ausschusses für Umwelt und Technik noch weiteren Diskussionsbedarf gäbe. Es liegt ein Interesse vor, die potentielle Regiobuslinie „Balingen – Rottweil“ ebenfalls weiter zu untersuchen.

Die Verwaltung hat daher das Thema auf die Tagesordnung der aktuellen Kreistagssitzung genommen, um eine erneute Behandlung zu ermöglichen.



Zollernalbkreis
Landratsamt

Drucksache KT-Nr. 30/2015
Verkehrsamt

öffentlich