



öffentlich

Sachstandsbericht Radwegekonzeption

Vorlage zur Behandlung in folgenden Gremien:

Ausschuss für Umwelt und
Technik

öffentlich

am 25.09.2023

Kenntnisnahme

A. Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt den Sachstandsbericht des Fachamtes hinsichtlich der geplanten und umgesetzten Radwegemaßnahmen im Zollernalbkreis zur Kenntnis

B. Kosten/Finanzielle Auswirkungen:

Anlagen:



Sachstandsbericht Radwegekonzeption

I. Sachstand:

Der Sachstandsbericht basiert auf Grundlage der Fortschreibung zur Radwegekonzeption an Kreisstraßen 2021. Diese wurde im Ausschuss für Umwelt und Technik am 27.9.2021 vorberaten (Drucksache UT-Nr. 29/2021) und im Kreistag am 18.10.2021 beschlossen. Die Fortschreibung der Konzeption gibt den Fahrplan der Aus-, Neubau- und Sanierungsmaßnahmen von Radwegen an Kreisstraßen für die kommenden Jahre vor. Für die Planung und den Bau von Radwegen an Bundes- und Landesstraßen im Zollernalbkreis ist das Regierungspräsidium Tübingen zuständig. Über Zeitpunkt und Art der Umsetzung entscheidet das RP.

Rückblick offene Maßnahmen an Kreisstraßen Fortschreibung 2016

- K 7104, Melchingen – Sonnenbühl-Willmandingen (LK Reutlingen)
Umgesetzt auf bestehenden Wegen.
- K 7157, Wellendingen-Wilflingen (LK Rottweil) – Schörzingen
Einigkeit im Grunderwerb wurde erzielt. Der Antrag zur Programmaufnahme im LGVFG wurde seitens des Landkreises Rottweil bereits gestellt. Die Umsetzung der Gesamtmaßnahme ist für 2024 vorgesehen.
- K 7176, Dietingen-Rotenzimmern (LK Rottweil) – Leidringen
Vorbesprechung zum Grunderwerb ist erfolgt. Der Landkreis Rottweil sieht eine Programmaufnahme im Rahmen des LGVFG für 2023 vor.

Sachstand zu Radwege Kreisstraßen Fortschreibung 2021

Ausbaumaßnahmen (Priorität 1)

- 1a: K 7108 / K 7109 Hechingen – Boll
Radwegplanung wurde seitens des Fachamts 2023 in Auftrag gegeben.
- 1b: K 7126 Balingen – Heselwangen
Planung steht aus
- 1c: K 7153 / K 7152 Margrethausen – Ebingen
Planung steht aus
- 1d: K 7154 Bisingen Steinhofen
*Radwegplanung wurde seitens des Fachamts 2022 in Auftrag gegeben.
Die Planung sieht eine parallele Linienführung entlang der K 7125/ K7154 vor. Die ersten Entwürfe zur Vorplanung liegen seitens dem Planungsbüro vor.*

Sanierungsmaßnahmen



öffentlich

1. K 7154 Bisingen – Wessingen
Im ersten Halbjahr 2023 fertiggestellt
2. K 7128 Geislingen – Waldhof
Im ersten Halbjahr 2023 fertiggestellt (Maßnahmen bis zum Kaiserstein fertiggestellt; der Bereich Waldhof wurde aufgrund der Abstimmung KSK-Absetzgelände zurückgestellt)
3. K 7124 Ostdorf – Geislingen
Maßnahme zurückgestellt; die Stadt Balingen hat den Weg vorerst in Eigenregie saniert und möchte alternativ einen Neubau am Ortseingang von Ostdorf forcieren; Anmeldung erfolgt mit nächster Fortschreibung.
4. K 7168 Zimmern u.d.B. – Schömburg
Maßnahme zurückgestellt; Gemeinde Zimmern stellt die nötige Finanzierung nicht zur Verfügung
5. K 7132 Dotternhausen – Dormettingen
Umsetzung erfolgt 2024; Finanzierungszusage aus Dotternhausen liegt vor, Dormettingen sieht keine Notwendigkeit einer Sanierung auf deren Gemarkung durchzuführen.
6. K 7119 Haigerloch – Gruol
Umsetzung auf bestehendem Weg; eine alternative Route als Neubau wird geprüft.
7. K 7140 Streichen – Zillhausen
Maßnahme ist bereits gestartet; Bauende ist für Ende Oktober 2023 anvisiert

Rückblick Radwegemaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen:

In Bearbeitung:

- B 27, Dotternhausen – Erzingen
Das RP-TÜ sieht einen Baubeginn im Herbst 2023 vor. Hierzu wurde der Zuschlag am 15.08.2023 seitens des RP's erteilt.
- L 434, Schörzingen – Wellendingen (LK Rottweil)
Die Ortsverwaltung Schörzingen sieht zur geplanten Radweg-Führung des RP-TÜ Abstimmungsbedarf; das RP-TÜ und die Ortsverwaltung Schörzingen sind im Gespräch.

Offene Maßnahmen:

- B 463, Haigerloch-Stetten (Lückenschluss Bereich Salzbergwerk)
Maßnahme steht im Bedarfsplan für Radwege an Bundes- und Landesstraßen unter vordringlicher Bedarf (VB) mit Umsetzung bis 2030
- B 27, Steinhofen – Engstlatt
Maßnahme im Bedarfsplan nicht enthalten; eine nördliche Führung entlang der B 27 wird seitens des RP-TÜ nicht weiterverfolgt. Hierzu erfolgt eine alternative Radwegroute entlang der K 7125/ K 7154 zwischen Bisingen-Steinhofen und Engstlatt. Radwegplanung wurde seitens des Fachamts 2022 bereits in Auftrag



öffentlich

gegeben.

- L 360, Haigerloch – Mühringen (LK Freudenstadt)
Maßnahme im Bedarfsplan enthalten; Einstufung unter WB (weiterer Bedarf mit Planungsrecht)*
- L 390, Rosenfeld – Heiligenzimmern (Fabrikle)
Maßnahme im Bedarfsplan unter VB mit Umsetzung bis 2030
- L 433, Nusplingen – Egesheim (LK Tuttlingen)
Maßnahme im Bedarfsplan unter VB mit Umsetzung bis 2030
- L 449, Bitz – Winterlingen
Maßnahme im Bedarfsplan unter VB mit Umsetzung bis 2030
- L 448, Ebingen – Bitz
Maßnahme im Bedarfsplan unter VB mit Umsetzung bis 2030
- L 435, Schömberg – Dautmergen
*Maßnahme im Bedarfsplan enthalten, Einstufung unter WB**
- L 196, Heinstetten – Schwenningen (LK Sigmaringen)
Maßnahme im Bedarfsplan nicht enthalten
- L 448, Bitz – Freudenweiler (LK Sigmaringen)
Maßnahme im Bedarfsplan nicht enthalten