



Achsen

- „blaue“ Linienführung (RAS-L)
- RAL 2012 Variante
- RAL 2012

Flächennutzungen:

	Wohngebiet		Wasserschutzzone I
	Mischgebiet		Wasserschutzzone II
	Gewerbegebiet/Industriegebiet		Wasserschutzzone III
	Sondergebiet		Wasserflächen
	Landschaftsschutzgebiet		Naturschutzgebiet
	Flächennaturdenkmal		Kleingarten
	Grünfläche		Geschütztes Biotop
	Waldfäche		FFH-Gebiet
	Gemeindebedarfsfläche		Vogelschutzgebiet
	Flächen für Aufschüttungen		Kulturdenkmal
	Flächen für Abtragungen		Grenze des Untersuchungsgebietes
			Überschwemmungsgebiet
			überregionales Radwegenetz

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Koordinatensystem	GK-Koordinaten
Bezugshöhen-System	m ü. NN

Entwurfsbearbeitung	INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH BERATUNDE INGENIEURE VBI
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11 TEL. 0531/745-0 FAX 0531/745-46 E-Mail: info@langenbach.de	bearbeitet: Ig geprüft: Da 10.10.2014
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Altenhainstraße 154, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0	Sept. 2014 ppa

PROJIS - Nummer				Straßenplan Nr.	
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	

Anfangsstation	7719 038	7719 002	Station	0 000
Endstation	7819 014	7819 015		0 000

	Landratsamt Zollernalbkreis	Unterlage 3
	Straße: K 7143	Blatt Nr. 1
	Nächster Ort: Tübingen	Datum

K 7143	Ausbau zwischen Tübingen und Hossingen - Entwurfsplanung -	Lageplan
Aufgestellt: Balingen, den Landratsamt Zollernalbkreis		Maßstab 1:2.500

1	Baueigen in Tübingen Station km 0+100
2.1	Kehren am Aufstieg zur Hoffläche
2.2	Bereich Kehren Richtung Tübingen Straße steil abfallend
3	Bereich Kehren Richtung Tübingen Straße steil abfallend
4	Kuppe bei km 1+100 nicht erkennbar, Haltesicht ist nicht eingehalten, Zufahrt Sportplatz nicht erkennbar
5	schlechte Erkennbarkeit der Verkehrsführung, verleiht zum geraden Fahren
6	Einmündungsbereich nicht einsehbar, Straßenverlauf nicht erkennbar, Haltesicht nicht eingehalten
7	Kuppe bei km 1+545, Straße taucht ab, Haltesicht nicht eingehalten
8	enge Kurve bei km 2+040, enger Radius, Haltesicht nicht eingehalten
9	enge Kurve bei km 2+040, enger Radius, Haltesicht nicht eingehalten
10	enge Kurve bei km 2+390, Radweg oberhalb
11	Kuppe bei km 1+790, Haltesicht nicht eingehalten
12	Kuppe bei km 2+535, Straße taucht ab, Haltesicht nicht eingehalten
13	Richtung Hossingen, neu hergestellter Radweg
14	Richtung Tübingen, neu hergestellter Radweg
15	Streckenverlauf Richtung Hossingen
16	Streckenverlauf Richtung Tübingen
17	Baueigen in Hossingen Station km 3+800